

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«ЛОГИСТИКА БУДУЩЕГО: ЭФФЕКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ СКЛАДА
И ТРАНСПОРТА»**

**ЛОГИСТИКА КРЫМА: ПРОБЛЕМЫ И ОСНОВНЫЕ
ДРАЙВЕРЫ РАЗВИТИЯ.
ВОЗМОЖНОСТИ СОТРУДНИЧЕСТВА.**

*Попов Александр Иванович
Директор департамента Торгово-
промышленной палаты Крыма,
кандидат экономических наук,
эксперт по логистике.*



г. Новосибирск, 7 декабря 2017г.

ОСОБЕННОСТИ РЕГИОНА

Республика Крым обладает компактной территорией, омываемой морями. Мягкий климат. Площадь полуострова всего 26860 квадратных км, около 75% - это равнинная местность.

Население полуострова - 2,3 млн. человек. Основная масса населения сконцентрирована в крупных городах - Севастополь, Симферополь, Керчь, Ялта и в прибрежной зоне. Значительно меньшая плотность населения в степной зоне.

Регион обладает достаточно развитыми транспортной инфраструктурой и торговлей. Отраслями специализации экономики являются: санаторно-курортный и туристский комплекс, сельское хозяйство, производство пищевых продуктов, виноделие, рыболовство, производство товаров неорганической химии и судостроение.

Тем не менее, отсутствие собственного производства (или недостаточные объемы производства) в регионе основных групп продуктов питания, таких как сахара, масла растительного, молока и молокопродуктов, мяса и др. обуславливает необходимость доставки данной продукции с материковой части России.

В структуре экономики и бизнеса преобладают средние и малые предприятия (свыше 86 тысяч). В этом секторе занято 60% трудоспособного населения региона. Крупных предприятий пока не много.

За последние годы в Крыму отдохнуло от 4,6 до 5,5 миллиона туристов.

Вышеуказанные особенности оказывают влияние на функционирование и развитие логистики Крыма.

ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ В ЛОГИСТИКЕ

Основными проблемами, влияющими на логистику региона являются:

1. переходный период:

- за прошедший с марта 2014 года период, логистика, как и экономика, Крыма претерпела фундаментальные изменения: замена традиционных поставщиков и потребителей заставили предприятия быстро изменить структуру и направление цепей поставок;
- переход и адаптация деятельности к российскому законодательству.

2. транспортная блокада

увеличились сроки поставок сырья, готовой продукции и комплектующих;

- недредсказуемость работы паромной переправы заставляет предприятия поддерживать месячные объемы страховых запасов;
- значительно увеличились общие логистические издержки.

3. международные санкции

значительное сокращение объемов импорта и экспорта.

ЛОГИСТИКА РЕГИОНА

Завершился этап адаптации логистики крымских предприятий к новым условиям.

В связи с приходом в Крым российских компаний, обладающих значительным опытом работы, высококвалифицированными специалистами, технологическими и финансовыми ресурсами, увеличился уровень конкуренции на рынке логистики региона.

Крымские компании стали больше обращать внимание на повышение эффективности работы своих логистических подразделений, в том числе автоматизируя работу складов и транспорта, обновляя складскую технику, закупая стеллажи и грузовые автомашины.

Планируется к реализации ряд логистических проектов, в том числе многофункциональный логистический парк для продовольственной группы товаров, логистический центр АСК, торгово-логистический комплекс «Крымский молочник» и др.

СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ КРЫМА И ЛОГИСТИКА

Развитие логистики Крыма будет определяться задачами, определенными в «Стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года», в которой предложены три сценария: консервативный, модернизационный и инновационный. При этом в качестве базового сценария принимается комбинация модернизационного сценария (в период 2017 - 2020 гг.) и инновационного сценария (в период 2021 - 2030 гг.).

ОСНОВНЫЕ ДРАЙВЕРЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ

1. Строительство объектов в рамках реализации Федеральной Целевой Программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года» и Свободной экономической зоны, реализация частных проектов приведет к дальнейшему развитию экономики региона и к увеличению платежеспособного спроса населения. Как результат - оборот розничной торговли к 2020 году может вырасти в 1,5 раза до 295 045,3 млн. руб.
2. Объем инвестиций за 9 месяцев 2017 года вырос в 4,2 раза и составил 122,2 млрд. рублей. Объем отгруженных товаров вырос на 16,1% и составил 92,2 млрд. рублей.
3. Новым этапом в развитии логистики региона будет завершение строительства автомобильной части Крымского моста к декабрю 2018 г., что сократит время доставки продукции автомобильным транспортом через Керченский пролив до 10 минут и приведет к оптимизации страховых запасов предприятий. Возобновление железнодорожного сообщения к декабрю 2019г. позволит обеспечить стабильные графики и сократит время поставок сырья, комплектующих и готовой продукции. Также увеличится поток туристов.
4. Строительство федеральной трассы "Таврида" увеличит мощность автомобильных дорог, а также сократит время доставки продукции.
5. Завершение строительства терминала аэропорта открывает новые возможности по организации авиационной логистики и увеличению потока туристов.
6. Увеличение населения к 2030 году до 2,8 - 3,3 млн. чел. Рост туристического потока к 2020 году до 7,7 млн. человек, а к 2030 году до 10 млн. человек в год будет способствовать дальнейшему развитию логистики крымских предприятий и приходу в регион новых компаний из российских регионов.

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

- 1.Продолжается процесс интеграции Крыма в транспортно-логистическую инфраструктуру и логистическую систему России. В ближайшие 3 - 5 лет будут построены новые логистические комплексы и в целом завершится формирование логистической системы региона.
- 2.Логистика региона будет бурно развиваться, используя передовой российский и зарубежный опыт.
- 3.При сохранении санкций, логистика Крыма будет и дальше развиваться опираясь на свои ресурсы, при поддержке, в основном, российских предприятий.
- 4.Учитывая исключительную важность логистики для региона и принимая во внимание опыт российских регионов, следует разработать «Стратегию развития логистики Республики Крым».
- 5.Крымским предприятиям необходимо уделить больше внимания автоматизации не только складов и транспорта, но и управления запасами и цепей поставок, также активно внедряя инновации, в том числе облачные решения, роботизацию складов, беспилотный транспорт, технологии дополненной реальности и т.п.
- 6.Производственным предприятиям следует активно внедрять концепции «бережливого производства» и «бережливых цепей поставок».
- 7.Получит дальнейшее развитие логистический аутсорсинг. К представительству Группы компаний «Совфрайт-Совмортранс», одной из крупнейших транспортно-логистических компаний России, добавятся и другие российские и крымские 3PL/4PL логистические операторы.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. «Итоги социально-экономического развития Республики Крым за январь-август 2017года», Министерство экономического развития Республики Крым, Управление социально-экономического развития, г.Симферополь, 2017г.
- 2.«Стратегия социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года», г.Симферополь, 2016г.
3. «Инвестиционный паспорт городского округа Симферополь», Администрация г.Симферополя, 2017г.
- 4.Федеральная Целевая Программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г.Севастополя до 2020 года», г. Симферополь
- 5.Экономический потенциал Республики Крым, г.Москва, 2017г. Министр экономического развития Республики Крым А.Г.Мельников
- 6.Крым является уникальным регионом по развитию малого бизнеса, Президент ТПП России С.Н.Катырин Москва, 2017 <https://newstracker.ru/news/economy/23-11-2017/krym-yavlyaetsya-unikalnym-regionom-po-razvitiyu-malogo-biznesa-glava-tp-2c17fe3a-7065-463a-acdc-212855ce67ec>

Спасибо за внимание !

тел. +7 (978) 133 05 86

E-mail: alexanderiplm@mail.ru